

# Rapport de test

Ozone Geo 4 XS | GN4XS-0-40A-011

wingSOLUTION

## Equipement

Ozone Geo 4 XS | GN4XS-0-40A-011

myCheck48.de

## Entretien

Réussi

Wolfgang Hogen

## Résultat

Utilisé, bonnes conditions

## Date

14. Mai 2026

## Prochain entretien

Mai 2028

## Entretien

myCheck48.de | Contrôleur : Wolfgang Hogen

## Entretien

Test de porosité

---

Résistance à la déchirure du tissu

---

Inspection visuelle : Voile

---

Inspection visuelle : Lignes

---

Inspection visuelle : Élévateurs

---

Résistance à la déchirure des suspentes

---

Calage

---

## Avis

Ton parapente a fait l'objet d'un entretien. Avant de voler, il est essentiel que tu fasses un essai de gonflage et que tu le vérifies minutieusement.

wingSOLUTION

Cet entretien a été effectué à l'aide du logiciel de vérification WingSolution. Scanne le code QR ou suis le lien ci-dessous pour consulter la version complète en ligne de ton protocole d'entretien, qui comprend des détails supplémentaires et toute une série de fonctionnalités supplémentaires.



<https://www.wing-solution.com/fr/paraglider-services/protocol/326073d8-3af0-4a22-9e65-6980eee49426>

## Test de porosité

Appareil	HELLO
1. Mesure	300 [s]
<b>Résultat</b>	<b>Réussi</b>

---

## Résistance à la déchirure du tissu

Bettsometertest	<b>Réussi</b>
-----------------	---------------

---

## Inspection visuelle : Voile

Joncs	Réussi
Boucles	Réussi
Extrados	Réussi
Intercaissons	Réussi
Intrados	Réussi
Bord d'attaque	Réussi
<b>Résultat</b>	<b>Réussi</b>

---

## Inspection visuelle : Lignes

Suspentes principales	Réussi
Lignes de frein	Réussi
Galerie de suspentes	Réussi
<b>Résultat</b>	<b>Réussi</b>

---

## Inspection visuelle : Élévateurs

Élévateurs	Réussi
Verrous de suspentes	Réussi
Système accélérateur	Réussi
<b>Résultat</b>	<b>Réussi</b>

## Résistance à la déchirure des suspentes

Commentaire	Aufgrund des verwendeten Dyneema- Leinenmaterials, der wenigen Flüge seit letztem Check () und des sehr guten Schirmzustandes ist ein Reißen von Leinen bei diesem Check nicht erforderlich.
-------------	--

**Résultat** **Réussi**

## Calage

Pour obtenir des détails supplémentaires et un graphique complet, tu peux te référer au protocole en ligne.

### Grandes lignes

ST	3	2	1		1	2	3	ST
SL	SL	DL	SL	A	DL → SL	DL	SL	SL
	SL	SL → DL	SL → DL	B	SL → DL	SL → DL	SL	
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	

La ligne de frein gauche a été raccourcie par.. 0mm.

La ligne de frein droite a été raccourcie par.. 0mm.

## Longueur des suspentes: Gauche

A Lin			ST Lin			B Lin			C Lin			D Lin			BR Lin		
Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.
6497	6491	-6	6097	6092	-5	6422	6414	-8	6493	6494	1	6605	6604	-1	6927	6922	-5
6455	6448	-7	5848	5845	-3	6380	6371	-9	6451	6456	5	6564	6563	-1	6618	6624	6
6436	6435	-1	5838	5835	-3	6362	6356	-6	6432	6435	3	6542	6542	0	6487	6492	5
6459	6459	0	5872	5871	-1	6387	6381	-6	6455	6455	0	6562	6560	-2	6362	6367	5
6457	6452	-5	Moyenne		-3	6389	6385	-4	6449	6452	3	6550	6551	1	6381	6385	4
6420	6416	-4	Tolérance		(-15,10)	6354	6349	-5	6413	6420	7	6509	6511	2	6252	6258	6
6408	6404	-4				6347	6343	-4	6401	6406	5	6487	6489	2	6246	6253	7
6433	6431	-2				6374	6372	-2	6425	6431	6	6505	6505	0	6339	6346	7
6375	6381	6				6323	6326	3	6359	6360	1	6423	6426	3	6191	6193	2
6303	6307	4				6259	6265	6	6291	6294	3	6349	6350	1	6220	6218	-2
6197	6202	5				6160	6167	7	6187	6193	6	6216	6221	5	6217	6216	-1
6181	6187	6				6148	6156	8	6166	6170	4	6190	6195	5	Moyenne		3
Moyenne		-1				Moyenne		-2	Moyenne		4	Moyenne		1	Tolérance		(-10,50)
Tolérance		(-10,10)				Tolérance		(-10,10)	Tolérance		(-10,10)	Tolérance		(-10,10)			

## Longueur des suspentes: Droit

A Lin			ST Lin			B Lin			C Lin			D Lin			BR Lin		
Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.	Réf.	Agis.	Diff.
6497	6493	-4	6097	6089	-8	6422	6419	-3	6493	6490	-3	6605	6602	-3	6927	6930	3
6455	6450	-5	5848	5838	-10	6380	6371	-9	6451	6452	1	6564	6560	-4	6618	6625	7
6436	6435	-1	5838	5832	-6	6362	6354	-8	6432	6434	2	6542	6539	-3	6487	6493	6
6459	6458	-1	5872	5866	-6	6387	6380	-7	6455	6455	0	6562	6557	-5	6362	6368	6
6457	6456	-1	Moyenne		-8	6389	6386	-3	6449	6444	-5	6550	6549	-1	6381	6387	6
6420	6414	-6	Tolérance		(-15,10)	6354	6353	-1	6413	6410	-3	6509	6508	-1	6252	6262	10
6408	6403	-5				6347	6344	-3	6401	6399	-2	6487	6488	1	6246	6253	7
6433	6426	-7				6374	6372	-2	6425	6422	-3	6505	6504	-1	6339	6344	5
6375	6380	5				6323	6332	9	6359	6358	-1	6423	6423	0	6191	6196	5
6303	6306	3				6259	6265	6	6291	6292	1	6349	6347	-2	6220	6219	-1
6197	6204	7				6160	6166	6	6187	6187	0	6216	6216	0	6217	6215	-2
6181	6187	6				6148	6151	3	6166	6164	-2	6190	6189	-1	Moyenne		5
Moyenne		-1				Moyenne		-1	Moyenne		-1	Moyenne		-2	Tolérance		(-10,50)
Tolérance		(-10,10)				Tolérance		(-10,10)	Tolérance		(-10,10)	Tolérance		(-10,10)			